



②

INSPRUTNING XUD 11

X M
146-1/1

1

REKOMMENDERADE VERKTYG

2437-T: Mätklocka

4093-T: Verktygslada: **hållare** och **mätlocksstift** för att ställa in pumpen **ROTO-DIESEL D.P.C.** med led rör.

7004-T: Verktygslada **motor** XU-XUD
7014-T.J: Stift för Ö.D.P. på svänghjul

7504-T: Tång för demontering av plasttappar



DEMONTERING OCH MONTERING AV
INSPRUTNINGSPUMPEN "ROTO-DIESEL"



DEMONTERING

Lyft upp och palla under höger sida av bilen.

Koppla loss batteriets minuskabel.

om bilen är utrustad med ABS eller hydraktiv fjädring,

Koppla loss datorn eller datorerna och reläet, demontera facket.

Demontera: Fig. I och Fig. II

- hjulet
- innerskärmen (1) använd tången **7504-T**
- luftkanalen (3)
- luftkammaren (2) (på turbo: koppla bortslangen från kompressionskorrigeraren)

Lossa och frigör remmen på högtryckspumpen.

Demontera Fig. III

- upprullartrissan (4)
- kåpan (5)

Koppla loss Fig. IV

- gasvajern
- vajern för accelererad tomgång
- matarröret (9)
- returröret (11)
- returröret för munstycksläckage (10)

Koppla loss Fig. IV matningen av elektriskt STOPP (8)

Demontera Fig. IV

- matarrören (7) till munstyckena
- glödstiftet (6) på cylinder nr 4

För Fig. V motorn till inställningspunkten; använd svänghjulets ställstift **7014-T.J.**

Montera Fig. VI de två stiften (skruvarna) (12) (skruv 0 8 x 125); dra inte åt.

Lås upp Fig. VI muttern (13) och lossa ända tills drevet på pumpaxeln släpper.

Demontera

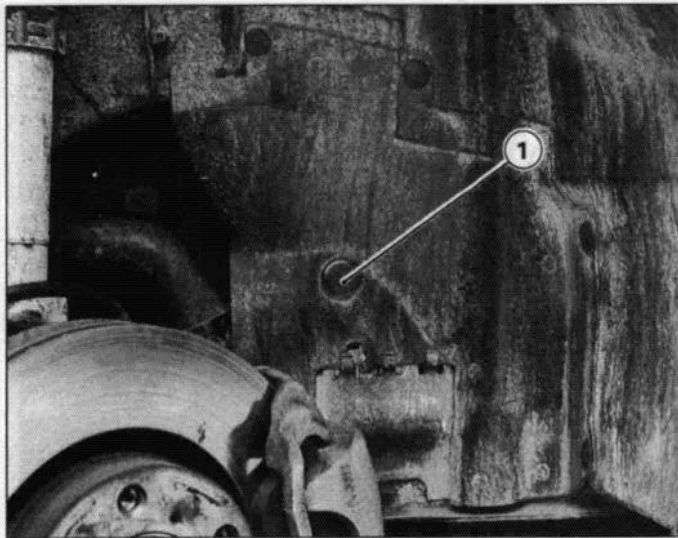
- pumpens fästmuttrar
- pumpen (genom att skruva ur muttern (13)).



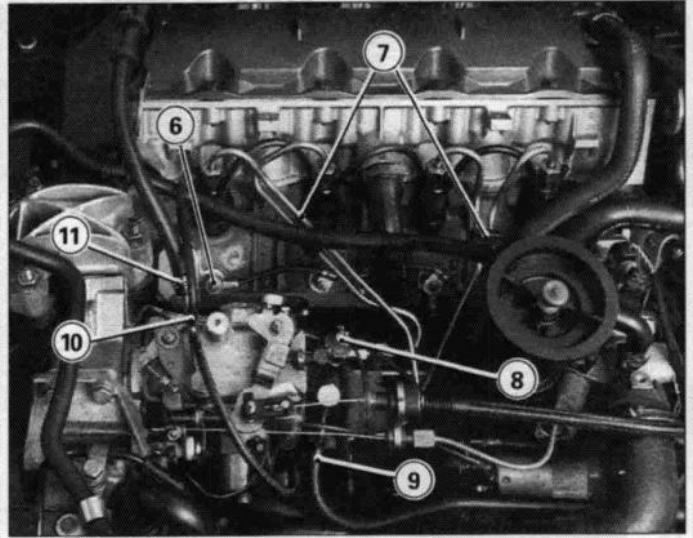
2

XM
146-1/1

3

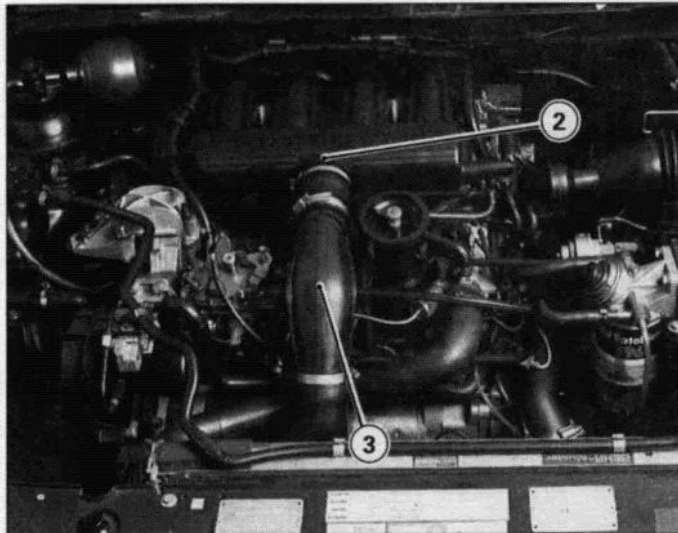


90-2 I



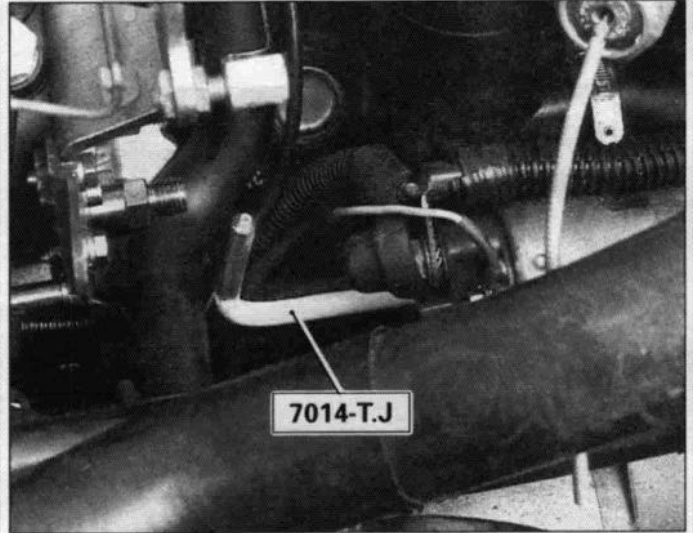
I 90-41

iv



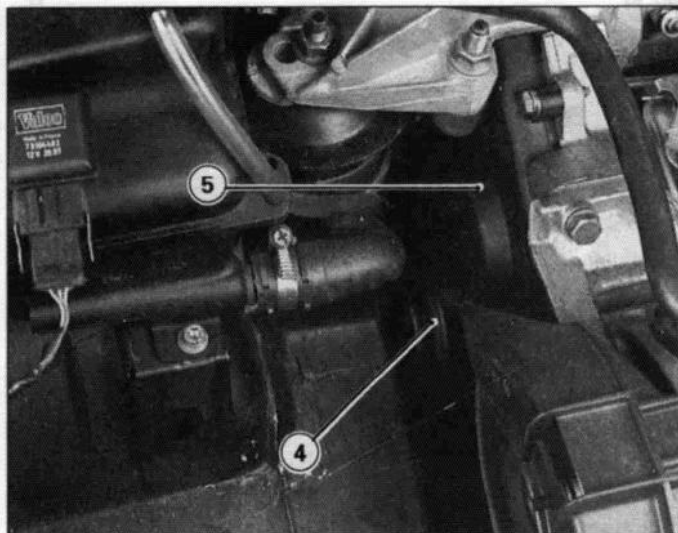
90-37

II



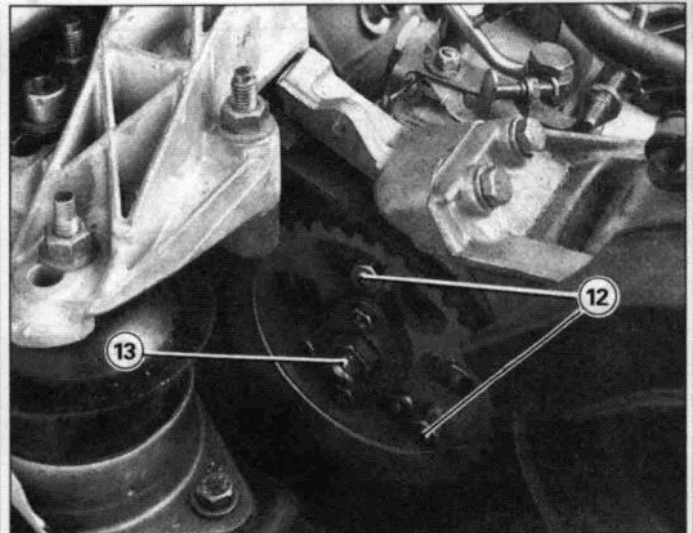
90-42

V



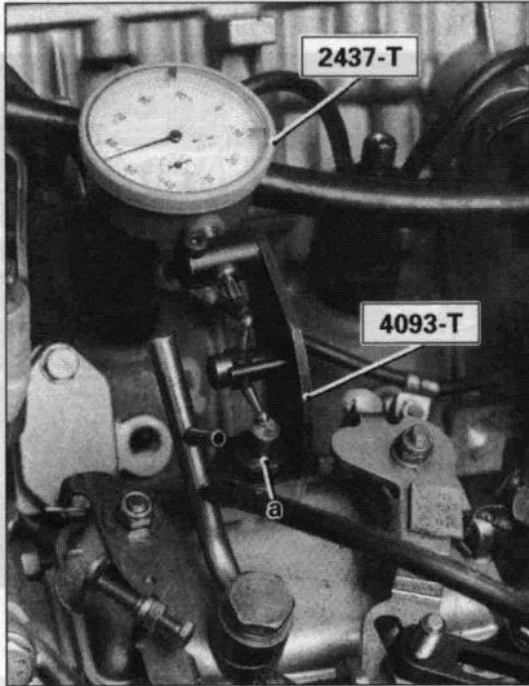
90-39

III



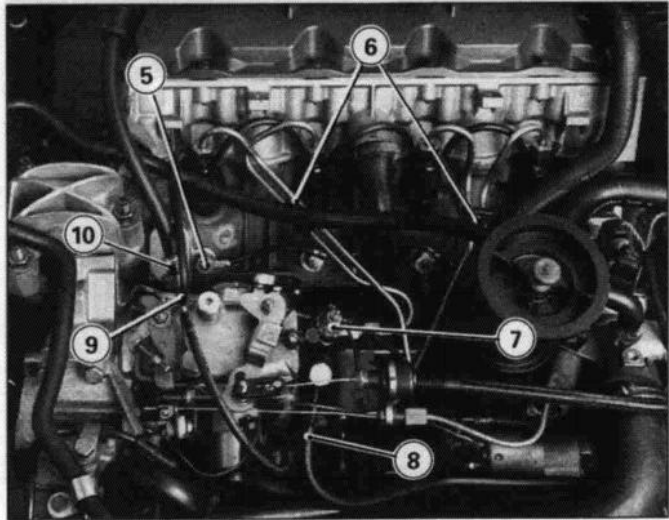
90-40

VI



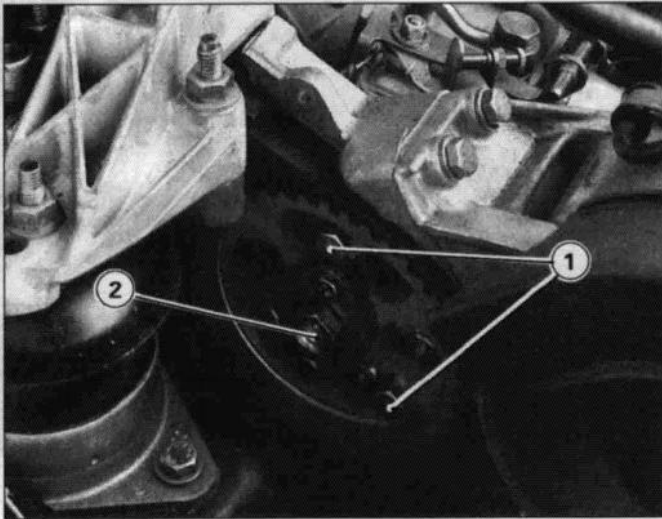
90-25

I



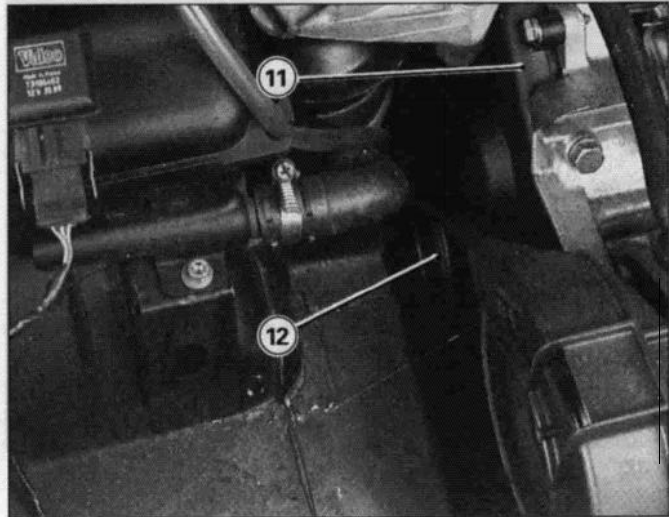
90-41

IV



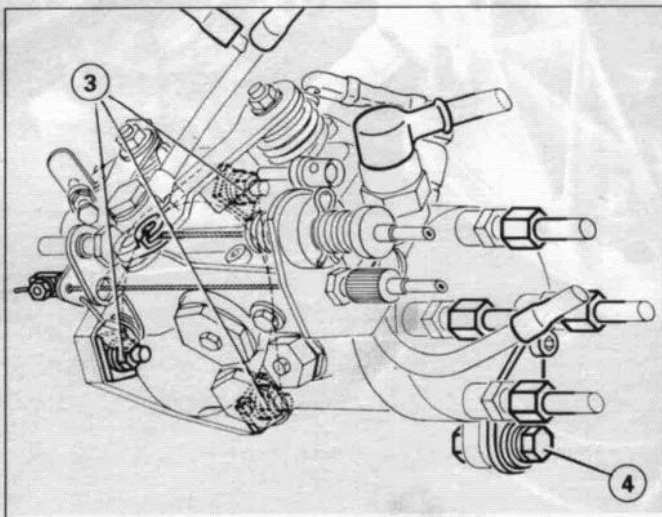
90-40

II



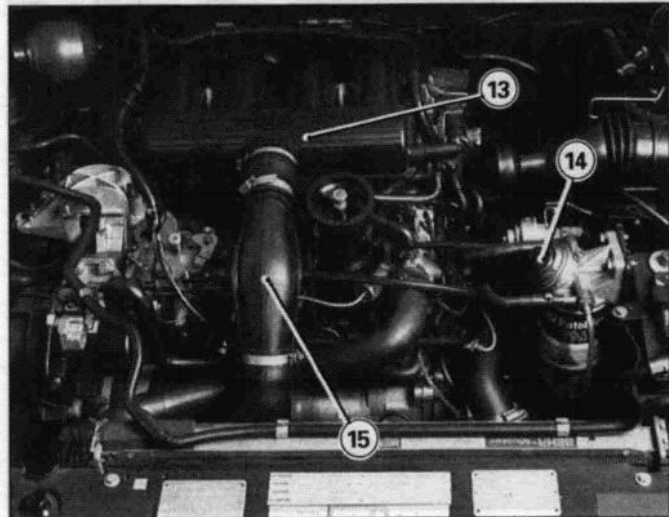
90-39

V



BX.14-9

III



90-37

VI



②

DEMONTERING OCH MONTERING AV INSPRUTNINGSPUMPEN "ROT0-DIESEL"

XM
146-1 /1

5

MONTERING

Preparera insprutningspumpen, sätt i stiftet "a" Fig. I.

Stiftet skall ligga an mot ledröret på pumpen.
Montera hållaren **4093-T** och mätklockan
2437-T med den flata änden.

Nollställ mätklockan, märk ut den lilla visarens
läge.

Placera Fig. II

- pumpen i mitten på skjutspåren
- kilen i spåret på drevet och skruva åt muttern
(2) för hand.

*För att undvika svarigheter vid införing av kilen
i drevet, bör man demontera drevets fläns.*

Sätt på Fig. III muttrarna (3) utan att dra åt dem.

Dra åt Fig. II muttern (2)

Åtdragning: 5 daNm

Demontera Fig. II

- stiften (1)
- svänghjulets stift **7014-T.J**

Ställ in insprutningspumpen

(se ② XM146-0/1)

Dra åt Fig. III muttrarna (3)

Åtdragning: 1,8 daNm

Montera Fig. III och Fig. IV

- muttern (4)

Åtdragning: 2 daNm

- förvärmningsstiftet (5)

Åtdragning: 2,2 daNm

- matarrören på munstyckena (6)

Åtdragning: 2,5 daNm.

Anslut Fig. IV

- förvärmningsstiftet
- det elektriska STOPPET (7)

Anslut Fig. IV

- matarröret (8)
- returröret (10)
- munstyckenas returrör (9)
- vajern för accelererad tomgång
- gasvajern

Montera Fig. V

- kåpan (11)
- upprullartrissan (12)
- remmen på HT-pumpen

Spänn remmen

(se ② XM250-0/1)

Montera Fig. VI

- luftkammaren (13)
- luftkanalen (15)
- innerskärmen
- hjulet

Flöda bränslekretsen med hjälp av den manu-
ella pumpen (14) på filtret.

Ställ in reglagen och tomgången

(se ② XM146-0/1)